

1. **Nome do projeto:** Transporte Intercampi para UERJ - Campus Regional de Resende

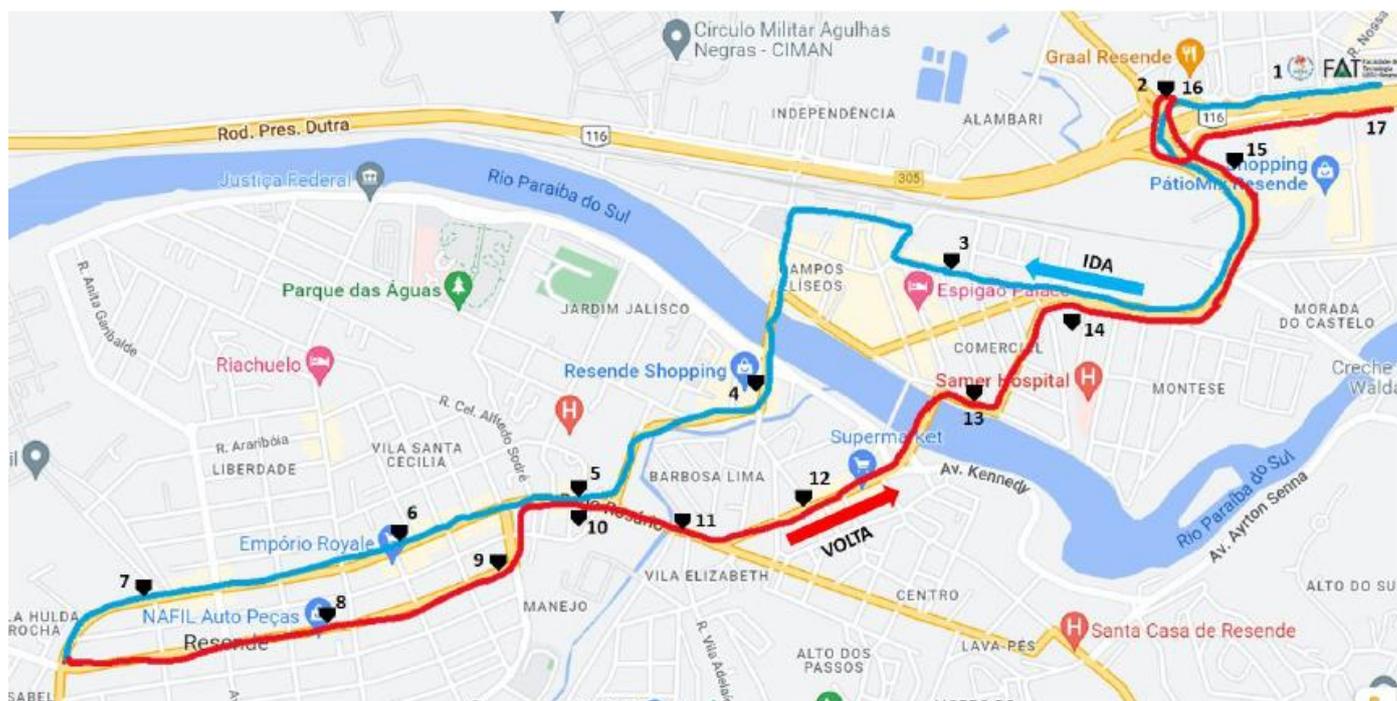
2. **Normas de utilização:** (anexo\*)

3. **Nome das Linhas e Itinerários detalhados** de cada linha (locais de partida; itinerários, locais de pernoite de cada linha; horários de funcionamento de cada linha; quilometragem de cada percurso - ida e volta).

### Linha 1: UERJ – Resende

Local de Partida: UERJ Resende

Itinerário: UERJ Resende – Manejo, conforme mapa abaixo.



Horários de Funcionamento: horários de saída da UERJ Resende, conforme tabela abaixo:

UERJ RESENDE Segunda a Sexta
06:30 h
07:40 h
08:50 h
10:00 h
12:10 h
13:35 h
14:50 h
16:05 h
17:20 h
18:45 h
21:10 h
22:10 h

UERJ RESENDE Sábado
06:30 h
07:40 h
08:50 h
12:10 h
17:00 h

Observação (a confirmar com a empresa):  
Almoço do motorista: Entre 11h e 12h.  
Troca de motoristas: 14:45h  
Jantar do motorista: Entre 20h e 21h.

Quilometragem – ida e volta: 26 km

Local de Pernoite: responsabilidade da empresa.

### **Linha 2: UERJ – Resende – UERJ Rio de Janeiro**

Locais de Partida: UERJ Resende e UERJ Maracanã

Itinerário e Horários de Funcionamento: UERJ Resende – UERJ Maracanã, conforme tabela abaixo:

<b>Domingo – Saída: 17:00h</b>	
<b>1</b>	UERJ – Rio (Rua São Francisco Xavier, 524 – Maracanã – RJ)
<b>2</b>	Shopping Grande Rio (Rua Maria Soares Sendas, 111 – São João Meriti)
<b>3</b>	Cidade da Moda (Rod. Pres. Dutra, 13900 – Nova Iguaçu)
<b>4</b>	Rod. Pres. Dutra 155 – na passarela ( Vila São João – Queimados)
<b>5</b>	Faculdade de Tecnologia – FAT/Resende (Rod. Pres. Dutra, Km 298 – Polo Industrial – Resende)

<b>Sexta-feira – Saída: 17:00h</b>	
<b>1</b>	Faculdade de Tecnologia – FAT/Resende (Rod. Pres. Dutra, Km 298 – Polo Industrial – Resende)
<b>2</b>	Posto de gasolina Shell (Rod. Pres. Dutra, 158 – Queimados)
<b>3</b>	Atacadão – Nova Iguaçu (Rua Alan Kardec, 464 – Maria da Luz – Nova Iguaçu)
<b>4</b>	Assaí Atacadista (Rod. Pres. Dutra, 10521 – Jacutinga – Mesquita)
<b>5</b>	UERJ – Rio (Rua São Francisco Xavier, 524 – Maracanã – RJ)

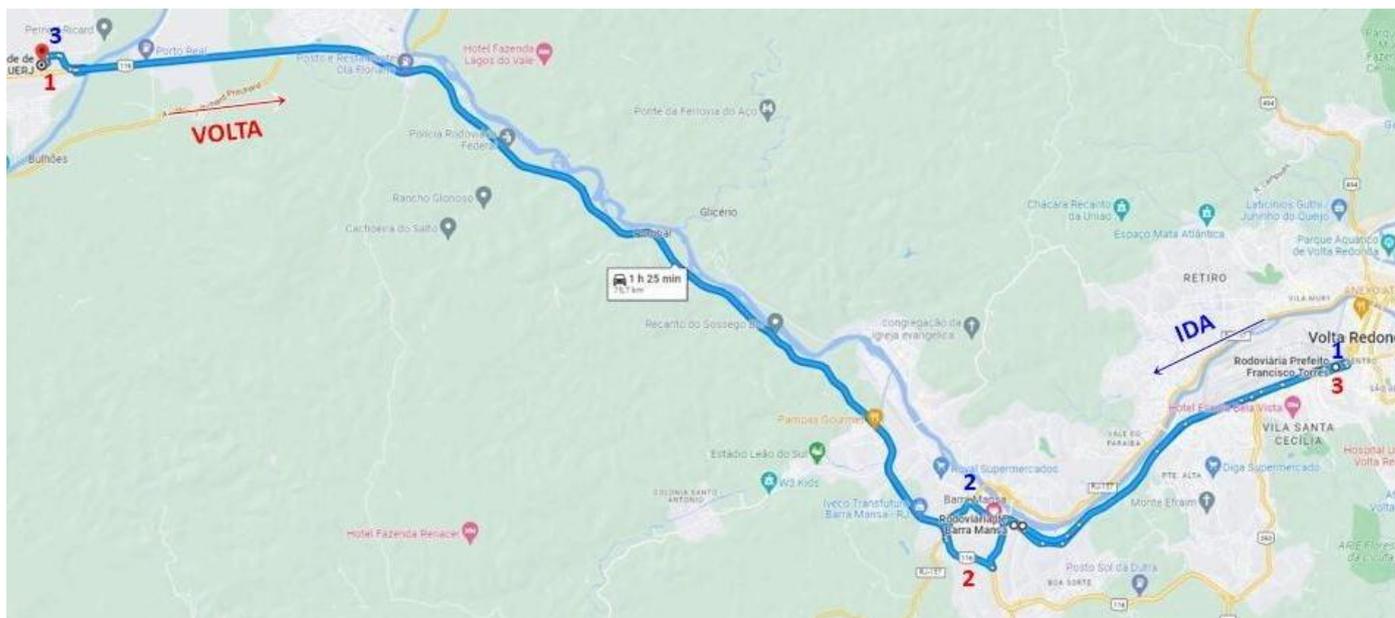
Local de Pernoite: responsabilidade da empresa.

Quilometragem – ida e volta:

### **Linha 3: UERJ – Resende – Barra Mansa – Volta Redonda**

Local de Partida: Rodoviária de Volta Redonda/UERJ Resende

Itinerário: UERJ Resende – Barra Mansa – Volta Redonda, conforme mapa abaixo.



Horários de Funcionamento: conforme tabela abaixo:

Itinerário	Horário Segunda a Sexta	Horário Sábado
Rodoviária de Volta Redonda - Barra Mansa - UERJ Resende	06:45 h	06:45 h
UERJ Resende - Barra Mansa - Rodoviária de Volta Redonda	12:15 h	
Rodoviária de Volta Redonda - Barra Mansa - UERJ Resende	13:20 h	
UERJ Resende - Barra Mansa - Rodoviária de Volta Redonda	17:00 h	17:00 h
Rodoviária de Volta Redonda - Barra Mansa - UERJ Resende	18:30 h	
UERJ Resende - Barra Mansa - Rodoviária de Volta Redonda	21:15 h	

Quilometragem – ida e volta: 71 km

Local de Pernoite: responsabilidade da empresa.

**4. Tipo de veículo para cada linha** (se van, micro-ônibus, executivo)

Linha 1 (Resende): ônibus convencional, 44 poltronas

Linha 2 (VR/BM) : Micro-ônibus (inicialmente), 28 poltronas

Linha 3 (RJ): ônibus Executivo, 44 poltronas

**5. Horário de expediente turno de motorista** (manhã/tarde: das xxh às xxh e; tarde noite: das xxh às xxh. Responsabilidade da empresa)

**6. Nome do aplicativo** utilizado pela Transportes Walmonte Ltda.

Sugestões de nomes: Buserj, Uerjão, BusUERJ, FATmóvel, IntercampiFAT, ...

obs: criar pequena lista de nomes e deixar os alunos escolherem podendo eles próprios sugerirem outro.

## \*ANEXO - NORMAS DE UTILIZAÇÃO LINHA 1 – RESENDE/ FAT\_UERJ

### NORMAS DE UTILIZAÇÃO:

Artigo 1º. O embarque será permitido apenas aos que demonstrarem vínculo com a UERJ, mediante apresentação do Cartão Universitário. Caso o usuário não possua o Cartão Universitário, deverá comprovar o vínculo com a UERJ com a apresentação de declaração de matrícula ou contracheque.

Artigo 2º. É obrigatório o uso de cinto de segurança.

Artigo 3º. É proibido o transporte de passageiros em pé. Os passageiros devem se manter sentados durante toda a viagem.

Artigo 4º. A capacidade do ônibus será respeitada, no limite de 44 lugares. Uma vez que a lotação seja atingida em qualquer ponto no sentido Resende-UERJ, o motorista seguirá direto até o destino final (UERJ) sem parar nos pontos restantes.

Artigo 5º. O ônibus é de uso exclusivo para transporte de Resende até a FAT/UERJ, ou vice-versa, sendo proibido o uso do mesmo para deslocamento interno na cidade de Resende para outros fins.

Artigo 6º. Por razões de segurança, será realizado monitoramento por vídeo do interior do veículo.

Artigo 7º. O veículo só poderá realizar o embarque e desembarque de passageiros nas paradas de ônibus já existentes no trajeto.

Artigo 8º. É proibido subir ou apoiar os pés nas poltronas.

Artigo 9º. As janelas deverão ser mantidas fechadas durante o uso do ar-condicionado.

Artigo 10º. É vedado o consumo de alimentos e bebidas dentro do veículo.

Artigo 11º. É vedado jogar lixo no veículo ou através de suas janelas.

Artigo 12º. É vedado o uso de tocadores de música sem fone de ouvido.

Artigo 13º. É vedado colocar partes do corpo para fora da janela, por questões de segurança

Artigo 14º. Os usuários devem zelar pelas condições estruturais do veículo.

Artigo 15º. Os usuários deverão se comportar de maneira respeitosa e cordial.

Observação: Dúvidas, sugestões e/ou reclamações favor procurar a Administração do Campus Resende.